



17 Januar 2017

Rolls-Royce inngår avtaler med undersøkende myndigheter

- Avtaler inngått med UK Serious Fraud Office (SFO), US Department of Justice (DoJ) og brasilianske Brazilian Federal Prosecution Service (MPF)
- Rolls-Royce sin administrerende direktør, Warren East, sier at tidligere atferd var helt uakseptabel, og stadfester nulltoleranse for uredelig virksomhet
- I alle tre avtalene registreres Rolls-Royce sitt samarbeid, og spesielt i den britiske avtalen noteres Rolls-Royce sitt «fulle og ekstraordinære samarbeid» med SFO
- Rolls-Royce vil fremstå som en mer pålitelig, robust og bedre styrt virksomhet

Rolls-Royce annonserer at selskapet har inngått en avtale (Deferred Prosecution Agreement, DPA) med Storbritannias Serious Fraud Office (SFO), med godkjenning av President of the Queen's Bench Division (The Right Honourable Sir Brian Leveson) og publisert av SFO.

Rolls-Royce har også inngått en DPA med US Department of Justice (DoJ) og en lempingsavtale med Brasils Ministério Público Federal (MPF).

Disse avtalene er relatert til bestikkelser og korrupsjon som involverer mellomledd i et antall utenlandske markeder, som selskapet henviste bekymringer om til SFO fra 2012 og utover etter anmodning fra SFO. Dette er frivillige avtaler som innebærer en utsettelse av en tiltale gitt at selskapet oppfyller visse betingelser, inkludert betalingen av en bot. Avtalene vil medføre en totalbetaling på £671m¹.

WARREN EAST, Rolls-Royce, konsernsjef, sa følgende: "Atferden som har blitt avdekket i løpet av etterforskningen utført av Serious Fraud Office og andre myndigheter, er fullstendig uakseptabel, og vi beklager uforbeholdent for dette. Den atferden bryter med alt Rolls-Royce står for, og som våre ansatte, kunder, investorer og partnere med rette forventer fra oss.

"Tidligere praksis som har blitt avdekket, reflekterer ikke måten Rolls-Royce driver virksomhet på nå til dags. Dagens praksis er grunnleggende annerledes. Vi har nulltoleranse for uredelig virksomhet av noe slag."

IAN DAVIS, Rolls-Royce, styreformann la til: "Vi har samarbeidet fullstendig med myndighetene, og vi vil fortsette med dette. Styret har iverksatt omfattende tiltak for å styrke etikk- og etterlevelsesprosedyrer over hele selskapet, slik at høy standard for forretningsatferd er forankret som en viktig del av måten vi driver virksomhet på.

"Vi er alle fast bestemt på at Rolls-Royce skal reise seg fra denne episoden og fremstå som en mer pålitelig, robust og bedre styrt bedrift som «vinner riktig» hver gang. Våre underliggende teknologier og ferdigheter er like sterke som før, og vi er godt posisjonert for langsiktige vekstmarkeder."

I henhold til vilkårene i DPA-en med SFO, vil Rolls-Royce betale £497,252,645 pluss renter under en plan som varer i opptil fem år, pluss en betaling for SFO sine kostnader.

SFO betalingsplan	
Kort tid etter endelig rettslig godkjenning i Storbritannia	Betaling av SFO sine kostnader
Innen 30. juni 2017	£119,000,000
Innen 31. januar 2019	£100,000,000
Innen 31. januar 2020	£130,000,000
Innen 31. januar 2021	£148,252,645

Rolls-Royce har også godtatt å utføre betaling til DoJ på totalt \$169,917,710 samt en betaling til MPF på totalt \$25,579,179. Det forventes dermed at det totale beløpet som Rolls-Royce må betale i det første året av alle tre avtalene, vil være på £293m².

Rolls-Royce vil legge frem sitt fullstendige årsresultat for 2016 den 14. februar 2017, og det vil da også fremlegges en samsvarende oppdatering av implikasjonene av disse avtalene. De første indikasjonene er at konsernet har hatt en god avslutning på året med både profitt og, ikke minst, et overskudd som overgår forventningene.

Rolls-Royce har samarbeidet fullt ut med myndighetene, og i alle tre avtalene registreres Rolls-Royce sitt samarbeid, og spesielt i den britiske avtalen noteres vårt «fulle og ekstraordinære samarbeid» i SFO sin etterforskning. Vi har iverksatt strenge disiplinærtiltak i tilfeller der det har blitt begått regelbrudd. Dette har ført til at en rekke folk har forlatt virksomheten, og vi har sluttet å bruke mellomleddene som har vært innblandet.

Vi har innført et omfattende handlingsprogram for å gjøre etikk og etterlevelse til våre kjerneelementer samt transformere vår bedriftskultur. Vi har blant annet:

- satt tydelige standarder for atferden vi forventer fra våre ansatte og de vi gjør forretninger med
- implementert reviderte og nye etikk- og etterlevelsespolicyer som blant annet dekker antikorrupsjon og -bestikkelser, gjenkjøpsavtaler, gaver og kundepleie og lobbyvirksomhet
- rekruttert et seniorteam av eksperter innen etikk og etterlevelse
- lært opp spesialister innen etikk og etterlevelse på tvers av virksomheten, og introdusert et omfattende opplæringsprogram for ansatte
- oppmuntret ansatte til å rapportere eventuelle bekymringer, og opprettet nye kanaler, blant annet en døgnåpen etikklinje som er tilgjengelig verden over
- dramatisk redusert antallet mellomledd vi bruker verden over, og vi har forsikret oss om at de konsulentene vi fortsatt bruker, oppfyller våre høye standarder for etikk og etterlevelse samt forstår nøyaktig hva som forventes av dem

Alt dette har blitt utført under tilsyn av en av verdens mest respekterte autoritet innen dette feltet, Lord Gold, som ble oppnevnt i 2013 og som fortsetter å jobbe med Rolls-Royce. Han oppdaterer styret jevnlig om fremdriften, og vi vil publisere hans endelige rapport når den er ferdig.

Av juridiske grunner kan ikke Rolls-Royce komme med kommentarer til den avtalte faktaredegjørelsen, som publiseres av de undersøkende myndighetene, ei heller om identiteten til mellomledd eller ansatte.

En fullstendig kunngjøring samt video og lyd av kringkastingskvalitet, kan lastes ned fra Rolls-Royce sin nettside.

Det har blitt slått fast at denne kunngjøringen inneholder innsideinformasjon.

¹ Til gjeldende valutakurser

² Til gjeldende valutakurser

For further information, please contact:

Anette Bonnevie Wollebæk

Senior Communications Manager – Nordic Region

Rolls-Royce plc

Tel: +47 815 20 070

Mobile: +47 976 70 882

www.Rolls-Royce.com