

17 Enero 2017

Rolls-Royce llega a un acuerdo con las autoridades encargadas de la investigación

- Se han alcanzado acuerdos con Serious Fraud Office (SFO) del Reino Unido, Department of Justice (DoJ) de Estados Unidos y Federal Prosecution Service (MPF) de Brasil
- Rolls-Royce CEO Warren East declara que el comportamiento pasado es completamente inaceptable y reafirma la tolerancia cero con las prácticas comerciales inadecuadas
- Los tres acuerdos señalan la cooperación de Rolls-Royce y en el acuerdo con el Reino Unido SFO subraya la «absoluta y extraordinaria cooperación» de Rolls-Royce
- Rolls-Royce resurgirá como una empresa más fuerte, fiable y mejor dirigida

Rolls-Royce anuncia que ha alcanzado un *Deferred Prosecution Agreement* (DPA - acuerdo de aplazamiento de enjuiciamiento) con Serious Fraud Office (SFO) del Reino Unido con la aprobación del Presidente del *Queen's Bench Division* (el Honorable Sir Brian Leveson) y publicado por SFO.

Rolls-Royce también ha alcanzado un DPA con Department of Justice (DoJ) de Estados Unidos y un convenio de indulgencia con Ministério Público Federal (MPF) de Brasil.

Estos acuerdos están relacionados con delitos de soborno y corrupción en los que están implicados una serie de intermediarios en varios mercados extranjeros, sospechas que la empresa comunicó a SFO a partir del 2012 como respuesta a una petición de SFO. Se trata de acuerdos voluntarios que suponen la suspensión de una demanda siempre que la empresa cumpla ciertos requisitos, como el abono de una sanción económica. Como resultado de estos acuerdos deberá pagarse un total de 671 millones de libras esterlinas¹.

WARREN EAST, Rolls-Royce, Chief Executive declaró: "El comportamiento que ha salido a la luz durante las investigaciones realizadas por Serious Fraud Office y otras autoridades es totalmente inaceptable y pedimos nuestras más sinceras disculpas por ello. Es una conducta

indigna de todo lo que Rolls-Royce significa y de lo que nuestro personal, clientes, inversores y socios con razón esperan de nosotros.

“Las antiguas prácticas que han salido a la luz no tienen nada que ver con la forma en que Rolls-Royce lleva sus negocios en la actualidad. Ahora nos conducimos de una forma absolutamente distinta. Tenemos una tolerancia cero con cualquier comportamiento comercial inadecuado.”

IAN DAVIS, Rolls-Royce, Chairman, añadió: “Hemos cooperado plenamente con las autoridades y vamos a seguir haciéndolo. La Junta directiva ha adoptado medidas exhaustivas para consolidar los procedimientos éticos y legales de la empresa, de manera que una conducta empresarial intachable sea una parte esencial e inherente a nuestra forma de hacer negocios.

“Todos estamos decididos a que Rolls-Royce salga de esta situación como una empresa más fuerte, fiable y mejor dirigida, que siempre «gana jugando limpio». Nuestras competencias y tecnologías fundamentales siguen siendo tan sólidas como siempre y estamos bien situados en mercados de crecimiento a largo plazo.”

Conforme a lo establecido en el DPA que se ha alcanzado con SFO, Rolls-Royce abonará 497,252,645 £, más intereses, durante un plazo de cinco años, más un pago por las costas de SFO.

Calendario de pagos de SFO	
Poco después de la aprobación judicial definitiva en el Reino Unido	Pago de las costas de SFO
Antes del 30 de junio de 2017	£119,000,000
Antes del 31 de enero de 2019	£100,000,000
Antes del 31 de enero de 2020	£130,000,000
Antes del 31 de enero de 2021	£148,252,645

Rolls-Royce también ha aceptado pagar a DoJ un total de 169,917,710 \$ y a MPF un total de 25,579,179 \$. En consecuencia, el total a pagar por Rolls-Royce durante el primer año por los tres acuerdos sería de 293 millones de libras esterlinas².

El 14 de febrero de 2017 Rolls-Royce publicará los resultados de 2016 y en ese momento se facilitará información actualizada sobre las repercusiones de estos acuerdos. Los primeros indicios señalan que el Grupo ha terminado bien el ejercicio, con beneficios y, en particular, se espera que el efectivo supere las previsiones.

Rolls-Royce ha cooperado plenamente con las autoridades y todos los acuerdos señalan la cooperación de Rolls-Royce, destacando específicamente el del Reino Unido nuestra «total y extraordinaria cooperación» con la investigación de SFO. Hemos adoptado duras medidas disciplinarias contra todos aquellos que han incumplido las normas. En consecuencia, algunas personas han dejado la empresa y hemos prescindido de los servicios de los intermediarios implicados.

Hemos introducido un amplio programa de medidas para integrar la ética y el cumplimiento en la raíz de nuestras actividades y transformar nuestra cultura empresarial. Entre estas medidas se incluyen:

- Establecer unas normas claras sobre el comportamiento que esperamos de nuestro personal y de todos aquellos con los que hacemos negocios
- Aplicar normas éticas y políticas de cumplimiento nuevas y revisadas en las que se contemplen medidas contra el soborno, la corrupción, las compensaciones, los obsequios y atenciones y el cabildeo.
- Contratar a un cualificado equipo de expertos en ética y cumplimiento
- Formar a especialistas en ética y cumplimiento en toda la empresa e implantar un amplio programa de formación para empleados
- Animar a los empleados a denunciar cualquier sospecha y crear nuevos canales como, por ejemplo, la *Ethics Line*, disponible en todo el mundo 24 horas al día
- Reducir radicalmente el número de intermediarios en todo el mundo y asegurarnos de que todos los asesores que trabajen con nosotros tengan un alto nivel de cumplimiento y comportamiento ético y sepan exactamente qué es lo que se espera de ellos

Todo este trabajo ha sido supervisado por una de las autoridades más respetadas del mundo en este campo, Lord Gold, que fue nombrado en 2013 y sigue trabajando con Rolls-Royce. Lord Gold informa periódicamente a la Junta directiva sobre los progresos y cuando termine su informe definitivo lo haremos público.

Por motivos legales, Rolls-Royce no puede hacer comentarios sobre las exposiciones de los hechos aceptadas, publicadas por las autoridades encargadas de la investigación, ni sobre la identidad de ninguno de los intermediarios ni de los empleados.

Desde el sitio web de Rolls-Royce se puede descargar una amplia declaración y un vídeo de calidad adecuada para su emisión.

Se ha establecido que este anuncio contiene información privilegiada.

/fin

¹ A los tipos de cambio actuales

² A los tipos de cambio actuales

For further information, please contact:

Frank-Martin Hein

Head of Communications – Europe & Africa

Tel: +49 (0)33708 6 2338

Mobile: +49 (0)151 12164144

www.Rolls-Royce.com