



17 Janvier 2017

Rolls-Royce conclut une entente avec les organisations chargées des enquêtes

- Des ententes ont été conclues avec Serious Fraud Office (SFO) au R.-U., Department of Justice (DoJ) aux É.-U. et Federal Prosecution Service (MPF) au Brésil
- Warren East, chef de la direction de Rolls-Royce, déclare que ces comportements passés sont complètement inadmissibles et souligne une politique de tolérance zéro à l'égard des inconduites commerciales
- Les trois ententes font état de la coopération de Rolls-Royce, et l'accord signé au R.-U. dénote particulièrement de la « coopération entière et extraordinaire » de Rolls-Royce avec SFO
- En fin de compte, Rolls-Royce sera devenue une entreprise mieux gérée, davantage digne de confiance et plus résiliente

Rolls-Royce annonce avoir conclu une entente de suspension de poursuite (ESP) avec Serious Fraud Office (SFO) au R.-U., l'entente ayant été approuvée par le président de la Queen's Bench Division (le très honorable Sir Brian Leveson) et publiée par SFO.

Rolls-Royce a également conclu une ESP avec Department of Justice (DoJ) aux États-Unis, ainsi qu'un accord de clémence avec Ministério Público Federal (MPF) au Brésil.

Ces ententes portent sur des activités de corruption impliquant des intermédiaires dans un certain nombre de marchés internationaux, activités au sujet desquelles l'entreprise a soumis des préoccupations à SFO dès 2012 suite à une demande de SFO. Il s'agit d'accords volontaires qui ont pour effet de suspendre une poursuite pour une période définie, pour autant que l'entreprise satisfasse à certaines exigences, par exemple le paiement d'une pénalité financière. Ces ententes entraîneront des versements d'une valeur totale de 671 M£¹.

WARREN EAST, Rolls-Royce, chef de la direction, a affirmé ce qui suit : "Les comportements qui ont été mis au jour dans le cadre des enquêtes menées par Serious Fraud Office et d'autres organisations des forces de l'ordre sont complètement inacceptables, et nous nous en excusons

sans réserve. Tout cela était indigne des principes sur lesquels se base Rolls-Royce et que notre personnel, nos clients, nos investisseurs et nos partenaires s'attendent à nous voir respecter.

“Les pratiques qui ont été mises en lumière ne témoignent en rien des pratiques commerciales actuelles de Rolls-Royce. Nous nous conduisons maintenant de façon fondamentalement différente. Nous appliquons une tolérance zéro à l'égard de tous les types d'inconduite commerciale.”

IAN DAVIS, Rolls-Royce, président du conseil d'administration, a ajouté ce qui suit : “Nous avons offert une entière coopération aux organisations chargées des enquêtes, et nous continuerons d'en faire autant. Le conseil a pris d'importantes mesures pour renforcer les procédures de l'entreprise sur le plan de l'éthique et de la conformité, tout cela afin d'intégrer à nos façons de faire des normes de conduite des affaires rigoureuses.

“Nous sommes tous déterminés à voir Rolls-Royce sortir de cette histoire comme une entreprise mieux gérée, davantage digne de confiance et plus résiliente qui gagne de la bonne façon à tout coup. Nos compétences et technologies sous-jacentes sont plus solides que jamais et nous sommes bien positionnés dans les marchés où une croissance est possible à long terme.”

Aux termes de l'ESP conclue avec SFO, Rolls-Royce paiera 497,252,645 £ avant intérêts sous forme de versements étalés sur une période pouvant atteindre cinq ans au maximum, et un montant supplémentaire pour les frais de SFO.

Calendrier des paiements à SFO	
Peu après l'approbation judiciaire au R.-U.	Paiement des frais de SFO
D'ici le 30 juin 2017	119,000,000 £
D'ici le 31 janvier 2019	100,000,000 £
D'ici le 31 janvier 2020	130,000,000 £
D'ici le 31 janvier 2021	148,252,645 £

Rolls-Royce a également convenu de verser des paiements à DoJ totalisant 169,917,710 \$ et à MPF totalisant 25,579,179 \$. Globalement, Rolls-Royce devra verser pour les trois ententes des paiements d'une valeur totale de 293 M£² au cours de la première année.

Rolls-Royce publiera le 14 février 2017 ses résultats de l'exercice 2016, et c'est à ce moment que nous communiquerons les renseignements appropriés sur les répercussions de ces règlements. Les résultats préliminaires indiquent que nous avons bien terminé l'exercice et que les bénéfices et la trésorerie seront supérieurs aux prévisions.

Rolls-Royce a coopéré de façon entière et sans réserve avec les autorités, et les trois ententes font état de la coopération de Rolls-Royce, et l'accord signé au R.-U. dénote particulièrement de la « coopération entière et extraordinaire » que nous avons offerte dans le cadre de l'enquête de SFO. Nous avons pris des mesures disciplinaires tranchées à l'égard des infractions. En conséquence, certaines personnes quittent l'entreprise et nous ne retiendrons plus les services des intermédiaires impliqués.

Nous avons mis en application un rigoureux programme visant à intégrer l'éthique et la conformité au cœur de nos activités et à transformer la culture de notre entreprise. Cela signifie entre autres ce qui suit:

- Nous avons établi des normes claires en ce qui a trait aux comportements attendus de notre personnel et de nos partenaires commerciaux
- Nous avons révisé et mis en œuvre nos politiques en matière d'éthique et de conformité qui abordent des domaines comme la lutte contre la corruption, les compensations, les cadeaux, le secteur de l'accueil et le lobbying
- Nous avons recruté une équipe d'experts chevronnés en éthique et conformité
- Nous formons des spécialistes en éthique et conformité à l'échelle de l'entreprise et lançons un programme de formation exhaustif à l'intention des employés
- Nous encourageons les employés à signaler toute préoccupation et avons créé de nouveaux modes de communication dont une ligne d'éthique ouverte à l'international 24 heures sur 24
- Nous avons nettement réduit le nombre d'intermédiaires auxquels nous faisons appel à l'échelle mondiale, en plus de nous assurer que ces conseillers satisfont à nos normes élevées en éthique et conformité et comprennent nos attentes de façon exacte

Tous les efforts que nous avons déployés ont été supervisés par l'un des experts internationaux les plus respectés dans le domaine, Lord Gold, dont nous avons retenu les services en 2013 et qui continue de collaborer avec Rolls-Royce. Il continue de tenir le conseil d'administration au courant des développements, et une fois son rapport final achevé, nous allons le publier.

Pour des raisons juridiques, Rolls-Royce ne peut formuler aucun commentaire sur l'Énoncé des faits approuvé par les parties et publié par les organisations chargées des enquêtes, ou sur l'identité des intermédiaires et employés en cause.

Vous pouvez télécharger une déclaration exhaustive dont l'image et le son sont de qualité professionnelle à partir du site Web de Rolls-Royce.

Il a été déterminé que la présente annonce contient de l'information privilégiée.

/fin

¹ Selon les taux de change actuels

² Selon les taux de change actuels

For further information, please contact:

Frank-Martin Hein

Head of Communications – Europe & Africa

Tel: +49 (0)33708 6 2338

Mobile: +49 (0)15112164144

www.Rolls-Royce.com