



17 Janeiro 2017

Rolls-Royce firma acordos com autoridades investigadoras

- Foram firmados acordos com o Serious Fraud Office (SFO) do Reino Unido, o Departamento de Justiça (DoJ) dos EUA e o Ministério Público Federal (MPF) do Brasil
- O CEO da Rolls-Royce, Warren East afirma que o comportamento anterior é totalmente inaceitável e reafirma tolerância zero com qualquer conduta empresarial censurável
- Os três acordos registram a cooperação da Rolls-Royce com o acordo do Reino Unido especificamente observando a “plena e extraordinária cooperação” da Rolls-Royce com o SFO
- A Rolls-Royce se tornará uma empresa mais confiável, resiliente e bem gerenciada

A Rolls-Royce anuncia ter firmado um acordo de Suspensão Condicional do Processo (Deferred Prosecution Agreement, DPA) com o Serious Fraud Office (SFO) do Reino Unido, aprovado pelo Presidente da Queen’s Bench Division (Vara Cível do Superior Tribunal de Justiça), o magistrado Sir Brian Leveson, e publicado pelo SFO.

A Rolls-Royce também firmou um DPA com a Departamento de Justiça (DoJ) dos EUA e um Acordo de Leniência com o Ministério Público Federal (MPF) do Brasil.

Esses acordos estão relacionados a suborno e corrupção envolvendo intermediários em diversos mercados no exterior, que a empresa passou ao SFO de 2012 em diante, após solicitação do SFO. Estes são acordos voluntários que suspendem o processo contanto que a empresa cumpra certas exigências, inclusive o pagamento de uma multa financeira. Em razão dos acordos, haverá o pagamento de um total de £671 milhões¹.

WARREN EAST, Rolls-Royce, CEO, afirmou: “O comportamento revelado no decorrer das investigações realizadas pelo Serious Fraud Office e outras autoridades é totalmente inaceitável e nos obriga a pedir sinceras desculpas. Tal comportamento não é digno de tudo o que a Rolls-Royce representa e daquilo que nossos colaboradores, clientes, investidores e parceiros esperam, com razão, de nós.

“As práticas passadas que foram reveladas não refletem a forma de trabalho atual da Rolls-Royce. Agora atuamos de forma radicalmente diferente. Temos tolerância zero com qualquer espécie de conduta empresarial censurável.”

IAN DAVIS, Rolls-Royce, Presidente do Conselho de Administração, acrescentou: “Cooperamos totalmente com as autoridades e continuaremos cooperando. O Conselho de Administração tomou medidas amplas para reforçar os procedimentos de ética e conformidade em toda a empresa, para que altos padrões de conduta empresarial sejam incorporados como parte essencial da nossa forma de trabalhar.

“Estamos determinados a fazer com que a Rolls-Royce saia dessa situação como uma empresa mais bem gerenciada, que sempre ‘vence da forma correta’. Nossas tecnologias e capacidades subjacentes estão mais fortes do que nunca. Estamos bem posicionados em mercados de crescimento em longo prazo.”

Segundo os termos do DPA firmado com o SFO, a Rolls-Royce pagará £497,252,645 em um prazo de até cinco anos, mais um pagamento referente aos custos do SFO.

Programação de Pagamentos da SFO	
Logo após a aprovação judicial final no Reino Unido	Pagamento dos custos da SFO
Até 30 de junho de 2017	£119,000,000
Até 31 de janeiro de 2019	£100,000,000
Até 31 de janeiro de 2020	£130,000,000
Até 31 de janeiro de 2021	£148,252,645

Além disso, a Rolls-Royce concordou em efetuar pagamentos ao DoJ, totalizando US\$169,917,710, e ao MPF, totalizando R\$81,183,700 (US\$25,579,179). Consequentemente, o total dos pagamentos efetuados pela Rolls-Royce no primeiro ano dos três acordos será de £293 milhões².

A Rolls-Royce comunicará os resultados anuais de 2016 em 14 de fevereiro de 2017. Nesta data, a companhia apresentará uma atualização adequada das implicações desses acordos. Segundo indicações iniciais, a empresa terminou bem o ano. Espera-se que o lucro e particularmente o fluxo de caixa superem as expectativas.

A Rolls-Royce cooperou plenamente e amplamente com as autoridades e os três acordos registram a atitude da Rolls-Royce, com o documento do SFO ressaltando a “plena e extraordinária cooperação” da empresa com os investigadores. A companhia tomou as medidas

disciplinares cabíveis nas áreas em que as regras foram descumpridas. Em razão disso, várias pessoas deixaram a empresa e a Rolls-Royce já não emprega nenhum dos intermediários implicados nos casos.

A empresa implementou um amplo programa de ação para incorporar a ética e a conformidade como os principais valores e transformar a cultura empresarial. O programa inclui:

- Estabelecer de forma clara os padrões de comportamento que esperamos das pessoas com as quais negociamos
- Implementar políticas novas e revisadas de ética e conformidade relativas a áreas como antissuborno e corrupção, compensação, presentes e hospedagem e lobbying
- Recrutar uma equipe sênior de especialistas em ética e conformidade
- Preparar especialistas em ética e conformidade em diversas áreas da empresa e introduzir um amplo programa de treinamento para os colaboradores
- Incentivar os colaboradores a comunicarem problemas e criar novos canais, inclusive uma Linha da Ética 24 horas disponível no mundo todo
- Reduzir drasticamente o número de intermediários empregados no mundo todo e garantir que os assessores mantidos atendam os padrões elevados de ética e conformidade e compreendam de forma exata o que se espera deles

Todo esse trabalho foi supervisionado por uma das autoridades mais respeitadas do mundo nessa área, Lord Gold, que foi nomeado em 2013 e continua trabalhando com a Rolls-Royce. Ele reporta regularmente ao Conselho de Administração para tratar do andamento do trabalho. Assim que for concluído, o relatório dele será publicado.

Por motivos jurídicos, a Rolls-Royce não pode tecer comentários sobre a conduta específica estabelecida na Exposição de Fatos acordada e publicada pelas autoridades investigadoras nem sobre a identidade de intermediários e colaboradores.

Uma declaração completa, acompanhada de vídeo e áudio com qualidade própria para transmissão, está disponível para download no site da Rolls-Royce.

Foi determinado que este comunicado contém informações privilegiadas.

/ends

¹ Em taxas de câmbio atuais

² Em taxas de câmbio atuais

For further information, please contact:

Thomas Kamm/Tereza Kaneta

Brunswick Group

Tel: +55 11 3076 7620

E-mail: tkamm@brunswickgroup.com

E-mail: tkaneta@brunswickgroup.com

www.Rolls-Royce.com