

**Q1 Bagaimana reaksi Rolls-Royce terhadap perjanjian tersebut?**

A1 Silakan baca rilis pers kami di sini [<http://bit.ly/Rolls-RoyceStatement>] dan saksikan video pernyataan CEO kami Warren East di sini [<https://vimeo.com/199735749>].

**Q2 Apakah yang dimaksud dengan Perjanjian Penangguhan Penuntutan dan Perjanjian Keringanan Hukuman?**

A2 DPA adalah perjanjian sukarela, yang hasilnya menjadi penangguhan penuntutan untuk periode yang ditentukan bila perusahaan tersebut memenuhi persyaratan tertentu seperti membayar penalti keuangan, bekerja sama dengan pihak berwenang dalam investigasi lebih lanjut, dan mengimplementasikan rencana untuk memperbaiki prosedur etika dan ketaatan.

Jika perusahaan memenuhi ketentuan tersebut, pada akhirnya tidak akan ada tuntutan di akhir masa perjanjian dan kami tidak akan dituntut hukum untuk perbuatan di masa lalu yang ditetapkan dalam Pernyataan Fakta yang disetujui.

Semua DPA memerlukan persetujuan oleh hakim agar menjadi efektif.

Perjanjian Keringanan Hukuman dengan Brazilian Federal Prosecution Service (MPF), the Ministério Público Federal, mirip dengan DPA bahwa perjanjian tersebut memastikan pembebasan dari tindakan perdata terhadap Rolls-Royce oleh MPF tergantung pada syarat-syarat tertentu (ketaatan dan bantuan terhadap investigasi MPF yang dipenuhi. Namun, Perjanjian Keringanan Hukuman tidak terbatas pada persyaratan yang ditentukan.

**Q3 Apa saja denda dan tindakan yang harus dilakukan dalam perjanjian-perjanjian ini?**

A3 Secara total, Rolls-Royce telah setuju untuk membayar sekitar £671m juta sesuai tarif nilai tukar kurs dalam ketiga perjanjian tersebut.

- Dalam DPA UK, Rolls-Royce telah setuju untuk membayar £497,252,645 ditambah bunga selama periode lima tahun ditambah pembayaran sebesar juta untuk biaya SFO. [Itu terdiri dari: £258,170,000 dalam penggelembungan keuntungan (yaitu keuntungan yang diperoleh sebagai hasil perbuatan yang disangkakan) dan penalti keuangan sebesar £239,082,645. Selain itu kami juga membayar biaya SFO sebesar juta.]
- Dalam DPA AS, Rolls-Royce juga telah setuju untuk membayar penalti sebesar US\$169,917,710
- Dalam Perjanjian Keringanan Hukuman Brazil, Rolls-Royce juga telah menyetujui untuk membayar penalti sebesar US\$25,579,179.

Rolls-Royce telah berkomitmen untuk terus bekerja sama penuh dengan pihak berwenang dan melanjutkan program perbaikan etika dan ketaatannya, termasuk dengan melanjutkan keterlibatan Lord Gold.

**Q4 Apakah ketiga perjanjian tersebut merupakan bagian dari kesepakatan penyelesaian yang terkoordinasi?**

A4 Ya. Ketiga perjanjian yang terkait dengan suap dan korupsi yang melibatkan perantara dalam sejumlah pasar luar negeri, keresahan yang oleh Rolls-Royce diserahkan kepada Serious Fraud Office di UK sejak tahun 2012 dan seterusnya setelah ada permintaan dari SFO.

**Q5 Apa saja perbuatan atau tindakan yang dicakup oleh perjanjian-perjanjian ini?**

A5 Ketiga perjanjian yang terkait dengan suap dan korupsi yang melibatkan perantara dalam sejumlah pasar luar negeri, yang oleh Rolls-Royce diserahkan kepada SFO di UK sejak tahun 2012 dan seterusnya.

Rolls-Royce mulai melaporkan penemuannya dari investigasi internal kepada SFO di akhir tahun 2012 dan awal 2013. Rolls-Royce terus melaporkan kepada SFO dan DOJ mengenai investigasinya yang berkelanjutan.

Perbuatan yang diungkap tersebut terjadi antara Januari 1989 hingga November 2013 dan melibatkan kegiatan di 12 negara: Angola, Azerbaijan, Brazil, China, India, Indonesia, Iraq, Kazakhstan, Malaysia, Nigeria, Russia, Thailand.

Karena alasan hukum, Rolls-Royce tidak dapat memberi komentar tentang perbuatan spesifik yang dilakukan dalam Pernyataan Fakta yang termasuk dalam perjanjian kolektif tersebut.

**Q6 Berapa lama perjanjian ini berlangsung?**

A6 DPA UK: Periode untuk DPA UK adalah maksimum 5 tahun, yang berlaku mulai dari tanggal disetujuinya secara formal di pengadilan UK.

DPA AS: Periode untuk DPA AS adalah 3 yang berlaku mulai tanggal DOJ memasukkan dokumen ke pengadilan, tetapi dapat diperpanjang hingga satu tahun jika jaksa penuntut menentukan agar Rolls-Royce secara sengaja ada melanggar provisi dari perjanjian tersebut.

Perjanjian Keringanan Hukuman Brasil: Periode Perjanjian Keringanan Hukuman dengan Brazilian Federal Prosecution Service.

**Q7 Apakah Rolls-Royce bekerja sama dengan semua investigasi ini?**

A7 Ya. Rolls-Royce telah bekerja sama secara penuh dan ekstensif dengan pihak berwenang di sepanjang investigasi ini dan akan terus demikian.

The DOJ mengatakan bahwa kami menerima pujian penuh atas kerja sama kami. Perjanjian Keringanan Hukuman mencatat kerja sama kami dengan investigasi Brazilian Federal Prosecution Service (MPF).

Perjanjian UK mencatat bahwa kami "berkomitmen untuk melakukan kerja sama yang luar biasa dan sepenuhnya".

**Q8 Apakah Rolls-Royce mengaku bersalah terhadap pelanggaran kriminal dalam perjanjian tersebut?**

A8 Tidak. Proses DPA tidak mewajibkan kami untuk mengaku bersalah terhadap dakwaan apa pun, tetapi mewajibkan kami untuk menyetujui bahwa memang perbuatan yang dinyatakan dalam pernyataan fakta adalah benar.

Sebagai akibatnya, kami tidak dinyatakan bersalah, dan kami juga tidak menyatakan bersalah terhadap segala dakwaan kriminal.

**Q9 Apa yang terjadi di akhir periode (dari perjanjian DOJ, SFO, MPF)? Apakah nantinya kalian dapat dituntut di pengadilan?**

A9 Jika kami melakukan sepenuhnya semua kewajiban kami, maka semua DPA yang dibuat dengan SFO dan DOJ tersebut akan berakhir dan tidak akan ada tuntutan yang akan diajukan oleh SFO atau DOJ di masa mendatang untuk perbuatan yang dinyatakan dalam Pernyataan Fakta. Perjanjian Keringanan Hukuman dengan MPF tidak dibatasi pada periode spesifik.

**Q10 Apa yang termasuk sebagai pelanggaran perjanjian?**

A10 Segala pelanggaran pada persyaratan perjanjian. Jika kami gagal memenuhi semua kewajiban kami maka perusahaan akan dituntut secara hukum di UK atau US dan tergantung pada tindakan di Brazil.

**Q11 Apakah kalian bisa dituntut oleh DOJ, SFO, MPF untuk perbuatan lain di masa lalu yang tidak ada di dalam perjanjian ini?**

A11 Pihak berwenang telah secara saksama melakukan investigasi terhadap perbuatan di masa lalu dan kami telah bekerja sama dengan penuh. Investigasi tersebut telah menghasilkan perjanjian yang

komprehensif yang diumumkan sekarang. Kami berkomitmen untuk memenuhi kewajiban kami dalam semua perjanjian tersebut dan kami percaya bahwa hal ini akan mengakhiri masalah tersebut.

**Q12 Apakah kalian masih bisa dituntut oleh SFO atau DOJ jika kalian melanggar hukum di masa mendatang?**

A12 Ya – jika kami melanggar semua perjanjian ini (di mana kami akan dituntut atas perbuatan yang dicantumkan dalam Pernyataan Fakta) atau untuk pelanggaran di masa depan.

**Q13 Apakah semua perjanjian ini dapat diajukan banding/apakah Anda akan mengajukan banding?**

A13 Tidak. Semua ini adalah perjanjian sukarela yang tidak akan diajukan banding.

**Q14 Apakah Anda dapat mengkonfirmasi identitas Karyawan dan Perantara yang terlibat dan dimaksud dalam perjanjian tersebut?**

A14 Tidak. Karena alasan hukum, Rolls-Royce tidak dapat memberi komentar tentang perbuatan spesifik yang dilakukan dalam Pernyataan Fakta yang termasuk dalam perjanjian kolektif tersebut

**Q15 Apakah ada dari orang yang terlibat/terimplikasi dalam perbuatan melanggar hukum tersebut yang masih dipekerjakan oleh Rolls-Royce?**

A15 Kami telah mengambil tindakan keras dan tegas di bagian mana pun yang kami temukan bahwa telah terjadi pelanggaran, dan hasilnya sejumlah orang telah keluar dari perusahaan. Kami tidak memberi komentar lebih lanjut.

**Q16 Apakah ada dari perantara yang terimplikasi kasus ini yang masih digunakan?**

A16 Tidak.

**Q17 Bagaimana kalian mengharapkan dapat memenangkan bisnis di masa mendatang?**

A17 Pertama-tama, kekuatan teknologi kami tidak berubah.

Kedua, kami telah bertanggung jawab atas perbuatan kami di masa lalu, dan seperti yang telah dikatakan oleh CEO Warren East kami akan bangkit menjadi perusahaan yang lebih terpercaya, tangguh, dan dikelola dengan lebih baik.

Praktik-praktik terdahulu yang telah terungkap tidak mencerminkan sikap bagaimana Rolls-Royce melakukan bisnisnya sekarang. Kami sekarang melakukannya sendiri dengan cara yang berbeda secara fundamental dan, seperti yang telah saya katakan sebelumnya, kami memiliki toleransi nol untuk pelanggaran bisnis dalam bentuk apa pun.

Kami telah mengambil tindakan ekstensif untuk memperkuat etika dan prosedur ketaatan kami sehingga standar bisnis yang tinggi akan tertanam dan menjadi bagian penting dari cara kami melakukan bisnis.

/ends