

Statement by Rolls-Royce CEO Warren East

Español

Hoy es un día sumamente difícil para todos los que trabajamos en Rolls-Royce.

Durante más de un siglo nos hemos sentido orgullosos de nuestra excelencia en innovación, de superar las barreras de la ciencia y de cumplir las promesas hechas a nuestros clientes en todo el mundo.

Pero es evidente que nuestras normas de conducta empresarial no siempre han estado al mismo nivel que las estrictas normas que establecimos para la ingeniería.

El comportamiento que ha salido a la luz durante las investigaciones realizadas por Serious Fraud Office y otras autoridades es totalmente inaceptable y pedimos nuestras más sinceras disculpas por ello.

Es una conducta indigna de todo lo que Rolls-Royce significa y de lo que nuestro personal, clientes, inversores y socios con razón esperan de nosotros.

Junto con mis compañeros de todo el mundo me siento profundamente decepcionado y furioso ante el comportamiento que han demostrado algunas personas de la empresa.

Estoy seguro de que todos estamos decididos a que Rolls-Royce salga de esta situación como una empresa mejor dirigida, que siempre «gana jugando limpio».

Desde la primera vez que manifestamos nuestras sospechas a Serious Fraud Office en 2012, hemos trabajado en estrecha colaboración con las autoridades y el acuerdo de UK demuestra nuestra «total y extraordinaria cooperación».

Hemos adoptado duras medidas disciplinarias contra todos aquellos que han incumplido las normas.

En consecuencia, algunas personas han dejado la empresa y hemos prescindido de los servicios de los intermediarios implicados.

Las antiguas prácticas que han salido a la luz no tienen nada que ver con la forma en que Rolls-Royce lleva sus negocios en la actualidad.

Ahora nos conducimos de una forma absolutamente distinta y, como he dicho antes, tenemos una tolerancia cero con cualquier comportamiento comercial inadecuado.

A lo largo de los últimos años hemos adoptado medidas exhaustivas para consolidar los procedimientos éticos y legales, de manera que una conducta empresarial intachable sea una parte esencial e inherente a nuestra forma de hacer negocios.

En concreto, hemos establecido unas normas claras sobre el comportamiento que esperamos de nuestro personal y de aquellos con los que hacemos negocios.

Hemos contratado a un cualificado equipo de expertos en ética y cumplimiento y también hemos colocado a especialistas y formadores en nuestras empresas.

Fomentamos activamente que todos los empleados comuniquen sus sospechas y hemos abierto nuevos canales de información, entre los que se incluye una *Ethics Line* que funciona 24 horas al día.

Además hemos reducido considerablemente el número de nuestros intermediarios en todo el mundo y nos hemos asegurado de que todos los asesores que trabajen con nosotros tengan un alto nivel de cumplimiento y comportamiento ético y sepan exactamente lo que se espera de ellos.

Todo este trabajo ha sido supervisado por Lord Gold, un experto en ética y cumplimiento con amplia experiencia, que fue nombrado en 2013.

Actualmente sigue trabajando con nosotros y cuando termine su informe definitivo lo haremos público.

La confianza es fundamental en nuestro sector. Creo que la única manera de obtener negocio a largo plazo es hacerlo de forma ética, transparente y justa.

Así es como Rolls-Royce actúa hoy y seguirá haciéndolo en el futuro.

Cerrar este capítulo de la historia de Rolls-Royce nos va a costar una importante sanción económica, además de las repercusiones que ello tendrá sobre nuestra reputación.

Pero sigo confiando en que tenemos un gran futuro por delante.

Nuestras capacidades y conocimientos fundamentales siguen siendo tan sólidos como siempre; estamos bien situados en mercados de crecimiento a largo plazo y sabemos que hay oportunidades muy prometedoras.

Somos una empresa con iniciativa, comprometida y pionera, llena de personas decididas y motivadoras que crean productos que están a la vanguardia en todo el mundo.

Si aprovechamos este talento, resurgiremos como una empresa más fuerte, fiable y mejor dirigida.